

Résultats semestriels

Hausse du bénéfice opérationnel courant de 39,6% au 1^{er} semestre 2017

en M€	1 ^{er} semestre 2017	1 ^{er} semestre 2016
Chiffre d'affaires	749,1	621,1
Véhicules de loisirs	681,1	557,5
Equipement des loisirs	68,0	63,6
Résultat opérationnel courant	52,5	37,6
dont véhicules de loisirs	51,3	35,8
dont équipement des loisirs	1,2	1,8
Autres charges et produits opérationnels	17,3	(0,1)
Résultat opérationnel	69,8	37,5
Résultat net	56,6	31,9

Le bénéfice opérationnel courant consolidé s'est élevé à 52,5 M€ (+39,6%) et représente 7,0% du chiffre d'affaires (6,1% en 2015/2016). Les résultats du 1^{er} semestre ont bénéficié de la forte progression de l'activité, de l'amélioration de la productivité sur la plupart des sites et de la maîtrise de l'évolution des frais généraux. Ils ont été handicapés par les problèmes récurrents de livraison de châssis et par la dépréciation de la livre sterling par rapport à l'euro qui n'a pu à ce jour être intégralement répercutée dans les prix de vente au Royaume-Uni.

La consolidation par intégration globale d'Auto-Sleepers Investments a conduit à réévaluer de 17,8 M€ (comptabilisés en autres produits opérationnels) la participation, antérieurement détenue par Trigano, sur la base de la juste valeur au 3 janvier 2017.

Le résultat financier s'est élevé à -1,7 M€ (+1,5 M€ en 2015/16). Le coût de l'endettement financier (1,0 M€) est stable, mais les résultats de change sont en net recul (-0,4 M€ contre +2,4 M€ au premier semestre 2015/16) en raison de l'évolution défavorable de la livre sterling.

Compte tenu d'une charge d'impôt sur les sociétés de 13,6 M€ et de la contribution positive des sociétés mises en équivalence (2,0 M€), le bénéfice net consolidé s'établit à 56,6 M€ (+ 77,5% par rapport à 2015/16) et représente 2,93 € par action.

Par ailleurs, grâce à la maîtrise de l'évolution saisonnière du besoin en fonds de roulement et malgré un niveau d'investissement élevé (20,9 M€ contre 11,5 M€ en 2016), l'endettement net, traditionnellement à son point haut à la fin du premier semestre, atteint 24,0 M€ (31,5 M€ en 2016), soit 4,5% des capitaux propres consolidés (7,2% en 2016).

Enfin, Trigano poursuit son programme d'investissements destiné à satisfaire la progression de la demande, à rendre l'entreprise plus compétitive et à améliorer sa rentabilité et les conditions de travail. Ce programme concerne 11 sites industriels et devrait être totalement déployé à la fin de l'exercice 2018.

Perspectives

Le bon niveau des carnets de commandes laisse entrevoir une activité soutenue au deuxième semestre ; cette progression sera rendue possible par une montée en puissance progressive des capacités de production et le retour à la normale des livraisons de châssis.