

TRIGANO

Constructeur de libertés

Chiffre d'Affaires T2 / 2025

Paris, 26 mars 2025



1 Chiffre d'affaires 2^{ème} trimestre 2025



Chiffre d'affaires T2 2025

en M€	T2 2025	T2 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Véhicules de loisirs	866,7	933,6	-7,2%	-15,7%
Equipement des loisirs	38,7	40,6	-4,7%	-3,7%
Total CA	905,4	974,2	-7,1%	-15,2%

	S1 2025	S1 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Véhicules de loisirs	1 601,2	1 827,5	-12,4%	-17,1%
Equipement des loisirs	74,0	78,3	-5,5%	-4,0%
Total CA	1 675,2	1 905,8	-12,1%	-16,5%

Véhicules de loisirs

répartition du chiffre d'affaires

en M€	T2 2025	T2 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Camping-cars	664,0	786,8	-15,6%	-16,0%
Caravanes	28,7	42,9	-33,1%	-32,9%
Résidences mobiles	107,4	39,1	+174,7%	-9,2%
Accessoires pour VDL	53,2	52,8	+0,8%	-3,4%
Autres	13,4	12,0	+11,7%	-7,5%
Total VDL	866,7	933,6	-7,2%	-15,7%

en M€	S1 2025	S1 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Camping-cars	1 286,6	1 545,9	-16,8%	-17,3%
Caravanes	57,1	93,3	-38,8%	-38,5%
Résidences mobiles	123,0	53,7	+129,1%	-4,8%
Accessoires pour VDL	107,2	107,7	-0,5%	-2,9%
Autres	27,3	26,9	+1,5%	-8,9%
Total VDL	1 601,2	1 827,5	-12,4%	-17,1%

Équipement des loisirs répartition du chiffre d'affaires

en M€	T2 2025	T2 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Remorques	34,2	34,5	-0,9%	+0,6%
Autres EDL	4,5	6,1	-26,2%	-27,9%
Total EDL	38,7	40,6	-4,7%	-3,7%

en M€	S1 2025	S1 2024	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Remorques	65,4	66,3	-1,4%	+0,6%
Autres EDL	8,6	12,0	-28,3%	-29,2%
Total EDL	74,0	78,3	-5,5%	-4,0%

2 Résultats du premier semestre

➤ Résultat opérationnel courant

- Rentabilité affectée par l'évolution du chiffre d'affaires, le réajustement des marges et la baisse de la production
- Résultat opérationnel courant attendu entre 8 et 9% du CA

3 Perspectives



- **Persistance de l'attrait des véhicules de loisirs sur le marché européen**
 - Dynamique soutenue des prises de commandes et des immatriculations
 - Marché globalement bien orienté malgré le retrait du segment des mini-vans

- **Renforcement de la position de leader de Trigano**
 - Poursuite de la conquête de parts de marché
 - Offre de produits innovants, attractifs et compétitifs adaptés à de nouveaux clients

- **Contexte économique et géopolitique incertain**
 - Baisse des taux d'intérêt en cours mais insuffisante à ce jour
 - Gestion rigoureuse de la production pour adapter l'activité à la demande

- **Intégration de BIO Habitat**
 - Plans de synergies en cours, conformes aux attentes
 - Marché impacté par incertitudes économiques et politiques en France avec une évolution attendue au prochain exercice

Immatriculations CC Europe au S1



Marché en croissance à 2 chiffres hors VW

	classement marché	Immat CC Sept 2024 - Fev 2025				classement Trigano
		S 2025	S 2024	Δ 25 vs 24	Δ sans VW	
Allemagne	1	24 941	25 106	-0,7%	12,5%	2
FRANCE	2	10 797	9 873	9,4%	15,0%	1
UK*	3	5 487	4 067	34,9%	42,4%	1
Italie	4	2 965	2 645	12,1%	16,4%	1
Espagne	5	2 241	2 444	-8,3%	11,1%	1
TOTAL		55 094	54 691	0,7%	11,3%	1

* Cumul à fin janvier. Source France: ministère des transports, UK: NCC, Italy: APC, Autres: CIVD.

